

PLAN

Regional Sectorial de

CARRETERAS

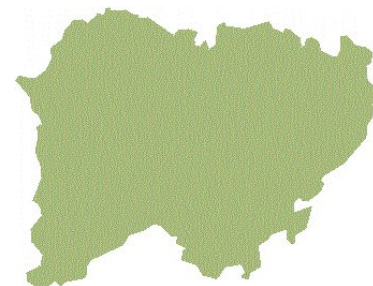
2008

20

10

08

20



- **Justificación**
- **Alcance**
- **Características**
- **Objetivos**
- **Programas Destacados**
- **Cifras clave**
- **Mapa de Actuaciones**

JUSTIFICACIÓN



**NECESARIO INSTRUMENTO DE
PLANIFICACIÓN Y PROGRAMACIÓN**

JUSTIFICACIÓN

más de 8.000 km
modernizados

atención al 85%
de la población

atención al 90%
del tráfico

**Culminación del
PRC 2002-2007**

inversión cercana
a 2.000 M €

elevado grado de
cumplimiento

**NUEVO PLAN REGIONAL SECTORIAL
DE CARRETERAS 2008-2020**

ALCANCE

✓ Red de Carreteras Autonómica

- **Básica** **261 km**
 - sirve al tráfico de largo recorrido
- **Complementaria Preferente** **611 km**
 - conecta las cabeceras y núcleos de población + 1.500 habitantes
- **Complementaria Local** **382 km**
 - sirve al tráfico de corto recorrido

1.254 km

11 % de la Red de Castilla y León

2008-2020

garantía de coordinación con el PEIT

✓ **Distribución de la Red Autonómica de SALAMANCA**



CARACTERÍSTICAS

- **Parte de un riguroso estudio del estado y necesidades de la red**
- **Se adapta a las condiciones y necesidades de Castilla y León**
- **Incorpora los criterios y principios del Acuerdo del Diálogo Social en materia de Infraestructuras**



OBJETIVOS BÁSICOS

- ✓ **Adecuación funcional de la red al incremento de movilidad y tráfico**
- ✓ **Potenciación del desarrollo económico de la región**
- ✓ **Mejora de la calidad de vida**
- ✓ **Disminución de desequilibrios territoriales**
- ✓ **Favorecer el desarrollo del medio rural y el asentamiento de población**
- ✓ **Mejora global de la red**
- ✓ **Mejora de condiciones de circulación y seguridad vial**
- ✓ **Protección de los espacios de interés natural**
- ✓ **Gestión adecuada de recursos**
- ✓ **Continuar con el uso de nuevas fórmulas de inversión**

OBJETIVOS CONCRETOS

- ✓ **Completar la modernización de la Red Principal**
- ✓ **Adecuación de la Red Complem. Local para que todas las carreteras tengan un ancho mínimo de 6 metros**
- ✓ **Adecuación de los grandes ejes de vertebración del territorio complementarios de la Red Estatal**
- ✓ **Desarrollo de la Red de Alta Capacidad**
- ✓ **Incremento de la Accesibilidad**
- ✓ **Potenciación de la conservación del patrimonio viario**
- ✓ **Construcción de variantes de población.**
- ✓ **Recuperación de espacios medioambientales degradados**

PROGRAMAS DESTACADOS

- **Ancho mínimo 6 metros**
- **Adecuación de Grandes Ejes**
- **Desarrollo de la Red de Alta Capacidad**
- **Accesibilidad de Zonas Rurales**
- **Conservación**
- **Seguridad Vial**
- **Sostenibilidad**
- **Otros**

ANCHO MÍNIMO 6 METROS

- **objetivo prioritario del Plan**
- **mejora de la Red Complementaria Local**
- **niveles mínimos de funcionalidad**
- **adecuadas condiciones de circulación y seguridad**
- **Provincia de Salamanca:**

**modernización de
142 km**

**ninguna carretera tendrá un
ancho < 6 m.**



GRANDES EJES

- **incluidos en el Acuerdo del Diálogo Social**
- **adecuación de los grandes ejes de articulación del territorio**
- **complementarios de la red de interés general del Estado**
- **comunicación de los núcleos de población más importantes**

Salamanca – Vega Terrón CL-517

143,6 Km / 85,92 M €



RED DE ALTA CAPACIDAD

■ nuevas autovías

Carretera	Km	M €
CL-510 Salamanca - Alba de Tormes	20	50

**1 nueva autovía
20 km / 50 M €**

■ tramos urbanos

Carretera	Km	M €
CL-512 Acceso a Salamanca (SA-20)	3	6
CL-517 Acceso a Salamanca	5	10
SA-605 Acceso a Salamanca	4	8

**3 desdoblamientos
12 km / 24 M €**



ACCESIBILIDAD DE ZONAS RURALES

Carretera		Km	M €
CL-526	Acceso a A-62	2	4
SA-300	Villamayor - N-630	4	8

**2 nuevas carreteras
6 km / 12 M €**



CONSERVACIÓN

- **mantenimiento del patrimonio viario para evitar su degradación**
- **incremento progresivo de los recursos en cumplimiento del compromiso asumido en el Acuerdo del Diálogo Social**
- **refuerzo del firme de **866 km****

200 M €

actuación sobre toda la Red de Salamanca



SEGURIDAD VIAL

- **Objetivo → reducción de la siniestralidad**
- **potenciación de los programas de conservación, señalización y balizamiento**
- **colocación de sistemas de protección de motoristas y sustitución de postes doble “T” por postes tubulares**



SEGURIDAD VIAL

- actuación sobre **14** variantes de población para eliminar conflictos en las travesías

Carretera		Km	M €
CL-510	Alba de Tormes (Puente sobre Tormes)	5,0	10
CL-517	Golpejas	2,5	5
	Villarmayor	2,5	5
	Zafrón	2,5	5
	Villaseco de los Gamitos	2,5	5
	Villar de Peralonso	2,5	5
	Vitigudino	3,0	6
	Cerralbo	2,5	5
	Lumbrales	2,5	5
	La Fregeneda	2,5	7,5
CL-610	Rágama	2,5	5
SA-325	Villares de Yeltes	2,5	7,5
SA-801	Aldeaseca	2,5	5
SA-810	Babilafuente	2,5	5



38 km

81 M €

SOSTENIBILIDAD

- tanto en actuaciones de **modernización** como en actuaciones de **conservación**
- **recuperación ambiental** de tramos modernizados
- **mejora del entorno** en actuaciones de modernización
 - **ordenación ecológica, estética y paisajística**
 - actuaciones de **reforestación**
 - **reducción de la utilización de recursos naturales** → empleo de áridos y residuos de construcción y demolición, reciclado de firmes
 - uso de **betún mejorado con polvo de caucho de neumáticos fuera de uso**

174 M €

OTRAS ACTUACIONES

- **Autovía LE-BU**
- **Autovía VA-SG**
- **Colaboración con las Entidades Locales, para la mejora de la red local y provincial de carreteras**

822 M €



CIFRAS CLAVE

463 M €

1.314 km

- **Adecuación de los 144 km del Eje Salamanca – Vega Terrón**
- **Construcción de 38 km de autovías, desdoblamientos y accesos a ciudades y nuevas carreteras**
- **Construcción de 14 variantes de población**

RESULTADOS DEL PLAN

- **importante transformación** (características geométricas y de firme) → **mejora sustancial en la comodidad y seguridad para el usuario**
- **incremento de 6 km en la longitud de la red → 1.260 km**
- **ninguna carretera tendrá un ancho < 6 m.**
- **prácticamente toda la red tendrá un ancho > 7 m.**
- **32 km de vías de alta capacidad**